

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Budowa drogi gminnej nr 410694W
ul. Kapuckiej w Ożarowie Mazowieckim**

Nr tomu:

I

Faza:

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża:

DROGOWA

Kategoria obiektu
budowlanego:

XXV, XXVI

Temat:

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestora:



Burmistrz Ożarowa Mazowieckiego
ul. Kolejowa 2
05-850 Ożarów Mazowiecki

Adres obiektu budowlanego:

drogi gminne: ul. Kapcuka, ul. Widok, ul. Józefa Piłsudskiego (34KDD wg MPZP), ul. bez nazwy (36KDD wg MPZP), m. Ożarów Mazowiecki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie

Identyfikatory działek ewidencyjnych:

wg załącznika

Stanowisko:	Specjalność/Zakres opracowania (TOM):	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	drogowa			
Sprawdzający	drogowa			

Data opracowania:

Warszawa, 07.2026

Nr projektu:

2024-04

Nr archiwalny:

PW/2024/04

Numer egz.

I. ZAŁĄCZNIK DO STRONY TYTUŁOWEJ - IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

1 DZIAŁKI W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH PROJEKTOWANEJ DROGI

- **Działki przeznaczone pod realizację inwestycji drogowej pod budowę drogi gminnej nr 410694W. W nawiasach podano identyfikator działki po podziale (drukem wytłuszczonym i podkreślonym identyfikator działki pod inwestycję i przejęcie przez jednostkę samorządu terytorialnego – Gminę Ożarów Mazowiecki; po przecinku identyfikator działki po podziale poza projektowanymi liniami rozgraniczającymi drogi gminnej):**
Nr teryt: 143206_4 (Ożarów Mazowiecki), obręb: 0003
Nr działki:
48/1 (pod inwestycję – **48/5**, pozostała po podziale 48/6)
47/3 (pod inwestycję – **47/12**, pozostała po podziale 47/13)
47/1 (pod inwestycję – **47/8**, pozostała po podziale 47/9)
46/3 (pod inwestycję – **46/12**, pozostała po podziale 46/13)
46/1 (pod inwestycję – **46/8**, pozostała po podziale 46/9)
44/1 (pod inwestycję – **44/8**, pozostała po podziale 44/9)
- **działki należące do Gminy Ożarów Mazowiecki przeznaczone pod realizację inwestycji drogowej pod budowę drogi gminnej nr 410694W. W nawiasach podano identyfikator działki po podziale (drukem podkreślonym identyfikator działki pod inwestycję; po przecinku identyfikator działki po podziale poza projektowanymi liniami rozgraniczającymi drogi gminnej):**
Nr teryt: 143206_4 (Ożarów Mazowiecki), obręb: 0003
Nr działki:
48/2 (pod inwestycję – **48/7**, pozostała po podziale 48/8)
49 (pod inwestycję – **49/1**, pozostała po podziale 49/2)
47/2 (pod inwestycję – **47/10**, pozostała po podziale 47/11)
46/2 (pod inwestycję – **46/10**, pozostała po podziale 46/11)
44/2 (pod inwestycję – **44/10**, pozostała po podziale 44/11)
- **działki należące do Skarbu Państwa przeznaczone pod realizację inwestycji drogowej pod budowę drogi gminnej nr 410694W. W nawiasach podano identyfikator działki po podziale (drukem wytłuszczonym i podkreślonym identyfikator działki pod inwestycję i przejęcie przez jednostkę samorządu terytorialnego – Gminę Ożarów Mazowiecki; po przecinku identyfikator działki po podziale poza projektowanymi liniami rozgraniczającymi drogi gminnej):**
Nr teryt: 143206_4 (Ożarów Mazowiecki), obręb: 0003
Nr działki: 51/3 (pod inwestycję – **51/6**, pozostała po podziale 51/7)
- **działki w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej nr 410694W przeznaczone pod realizację inwestycji drogowej:**
Nr teryt: 143206_4 (Ożarów Mazowiecki), obręb: 0003
Nr działki: 14/2, 61/19

2 DZIAŁKI POZA LINIAMI ROZGRANICZAJĄCYMI PROJEKTOWANEJ DROGI

2.1 OGRANICZENIE W KORZYSTANIU Z NIERUCHOMOŚCI DLA REALIZACJI INWESTYCJI

- **wynikające z obowiązku dokonania przebudowy innych dróg publicznych (droga gminna nr 34KDD wg MPZP)**
Nr teryt: 143206_4 (Ożarów Mazowiecki), obręb: 0003
Nr działki: 44/4, 43/2

Tereny wód płynących:

Nr teryt: 143206_4 (Ożarów Mazowiecki), obręb: 0003
Nr działki: 37

SPIS TREŚCI

I.	Załącznik do strony tytułowej - identyfikatory działek ewidencyjnych.....	2
1	Działki w liniach rozgraniczających projektowanej drogi	2
2	Działki poza liniami rozgraniczającymi projektowanej drogi	3
2.1	Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji inwestycji.....	3
II.	Kopie uprawnień projektantów i sprawdzających oraz zaświadczenia o przynależeniu projektantów i sprawdzających do izby inżynierów budownictwa.....	6
III.	Oświadczenia projektantów i sprawdzających.....	12
IV.	Cześć opisowa.....	13
1	Cześć informacyjna.....	13
1.1	Przedmiot zamierzenia budowlanego	13
1.2	Nazwa inwestora	13
1.3	Nazwa jednostki projektowej.....	13
1.4	Podstawa formalno-prawna opracowania	13
1.5	Lokalizacja inwestycji.....	13
1.6	Podstawy techniczne oraz materiały wyjściowe i archiwalne.....	13
2	Zagospodarowanie istniejącego terenu	15
2.1	Infrastruktura towarzysząca	15
2.2	Granice terenu objętego opracowaniem	15
2.3	Obiekty do rozbiórki	15
3	Roboty przygotowawcze	16
3.1	Wyniesienie tras drogowych w terenie.....	16
3.2	Zdjęcie humusu	16
4	Roboty ziemne.....	16
5	Stan projektowany	17
5.1	Rozwiązanie sytuacyjne.....	17
5.2	Parametry techniczne.....	17

5.2.1	Ul. Kapucka	17
5.2.2	ul. Widok	17
5.2.3	ul. Józefa Piłsudskiego (34 KDD wg MPZP).....	17
5.2.4	ul. bez nazwy (36 KDD wg MPZP).....	18
5.3	Konstrukcja nawierzchni	18
5.3.1	Założenia projektowe	18
5.3.2	Konstrukcja K1 - Jezdnia (KR2)	18
5.3.3	Konstrukcja K2 – Droga dla pieszych z kostki betonowej.....	18
5.3.4	Konstrukcja K3 – Droga dla pieszych z MMA	19
5.3.5	Konstrukcja K4 – Droga dla pieszych (pola uwagi)	19
5.3.6	Konstrukcja K5 – Zjazdy z kostki betonowej	19
5.3.7	Konstrukcja K6 – Zjazdy z MMA	19
5.3.8	Konstrukcja K7 – Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej	19
5.3.9	Konstrukcja K8 – Pobocze z mieszanki niezwiązanej	20
5.4	Obsługa przyległego terenu	20
5.5	Granice terenu objętego opracowaniem	20
5.6	Infrastruktura techniczna	20
V.	Część rysunkowa	21

II. KOPIE UPRAWNIENÍ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻENIU PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. [REDACTED]

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan [REDACTED]
magister inżynier
ur. dnia [REDACTED] w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr [REDACTED]
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż.

2/ mgr inż.

3/ mgr inż.



Otrzymują:

1.

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

[REDACTED] *

Pan [REDACTED] o numerze ewidencyjnym [REDACTED]
adres zamieszkania [REDACTED]
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-02 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
została wykonana przez system
w dniu 2025-12-02 o godzinie 10:00



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. [REDACTED]

Warszawa, dnia 30 czerwca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. [REDACTED]
ur. dnia [REDACTED]

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny [REDACTED]
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz.U. z 2020r. poz. 256 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. [REDACTED]

dr inż. [REDACTED]

mgr inż. [REDACTED]



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

[REDACTED] *

Pan [REDACTED] o numerze ewidencyjnym [REDACTED]
adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2026-01-09 11:07:12 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone
bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków
prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Warszawa, dn. 07.2026 r.

Na podstawie art. 34, ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane, oświadczamy, że projekt wykonawczy terenu dla inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej nr 410694W ul. Kapuckiej w Ożarowie Mazowieckim” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Stanowisko:	Specjalność:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	inżynierska drogową			
Sprawdzający				

IV. CZĘŚĆ OPISOWA

1 CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1.1 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 410694W ul. Kapuckiej w Ożarowie Mazowieckim, powiat warszawski zachodni. Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- wykonanie rozbiórek nawierzchni i elementów drogowych,
- wykonanie nowych konstrukcji jezdni, zjazdów, chodników,
- wycinki kolizyjnej zieleni, urządzenie zieleni drogowej,
- budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi,
- rozbiórkę i budowę/przebudowę sieci telekomunikacyjnej,
- rozbiórkę i budowę/przebudowę sieci elektroenergetycznych,
- rozbiórkę i budowę/przebudowę sieci elektroenergetycznej oświetlenia drogowego,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie stałej organizacji ruchu.

1.2 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Burmistrz Ożarowa Mazowieckiego ul. Kolejowa 2, 05-850 Ożarów Mazowiecki.

1.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został opracowany przez firmę Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. J.P Woronicza 78 lok. 13.

1.4 PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA OPRACOWANIA

Formalną podstawą opracowania jest Umowa Nr RZP.272.53.5.2023.2024 z dn. 15.02.2023 pomiędzy z pomiędzy Gminą Ożarów Mazowiecki, ul. Kolejowa 2 a VIVALO sp. z o.o. z siedzibą 02-640 Warszawa, ul. J.P Woronicza 78/13.

1.5 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, m. Ożarów Mazowiecki, powiat warszawski zachodni.

1.6 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY WYJŚCIOWE I ARCHIWALNE

Podstawę prawną opracowania stanowią w szczególności:

- Umowa z Zamawiającym,
- Uzgodnienia z Zamawiającym,
- Aktualne numeryczne mapy zasadnicze w skali 1:500,

- Uzupełniające pomiary geodezyjne,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Inwentaryzacja własna,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1496 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 7 kwietnia 2004r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 109 z 2004 r., poz. 1156 z późn. zm.),
- Ustawa z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r., poz. 121, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r., poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 201 z 2003 r., poz.1239),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1073).

Inwestycja będzie realizowana w rozumieniu przepisów ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2017 poz. 1496 z późn. zm.).

2 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO TERENU

Przedmiotowa inwestycja obejmuje budowę drogi gminnej – ul. Kapucka. Istniejąca droga gminna w zakresie objętym opracowaniem krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi:

- Droga gminna: ul. Widok,
- Droga gminna: ul. Józefa Piłsudskiego,
- Droga gminna bez nazwy oznaczona w MPZP jako 36KDD,

Nawierzchnia istniejącej drogi wykonana jest z kruszywa naturalnego i drogowych płyt żelbetowych. W otoczeniu drogi znajdują się elementy zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej. Obsługa przyległego terenu odbywa się przez zjazdy. Ruch pieszny odbywa się po drodze. Aktualnie w rejonie inwestycji realizowane są inwestycje w zakresie budownictwa wielorodzinnego.

2.1 INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA

Teren objęty opracowaniem posiada istniejącą sieć infrastruktury technicznej. Na podstawie odkładów geodezyjnych oraz inwentaryzacji w terenie stwierdza się występowanie istniejącego uzbrojenia w otoczeniu projektowanego układu drogowego:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna

2.2 GRANICE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

Ze względu na konieczność spełnienia wymagań obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz ze względu na wymagania organów opiniujących, rozwiązania projektowe wychodzą poza teren istniejącego pasa drogowego. Mapy zawierające projekty podziałów nieruchomości koniecznych do wykonania ze względu na budowę drogi stanowią oddzielny załącznik.

2.3 OBIEKTY DO ROZBIÓRKI

W ramach realizacji inwestycji zostanie wykonana rozbiórka istniejących nawierzchni oraz kolidujących sieci uzbrojenia terenu. Rozbiórki elementów infrastruktury zostały uwzględnione w odpowiednich tomach projektu budowlanego. Przy pracach rozbiórkowych należy postępować zgodnie z obowiązującymi w tej mierze przepisami i zapisami w informacji BIOZ projektu budowlanego.

3 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

3.1 WYNIESIENIE TRAS DROGOWYCH W TERENIE

Wyniesienie osi tras drogowych w terenie należy wykonywać według danych tyczenia w części graficznej i wersji elektronicznej opracowania.

3.2 ZDJĘCIE HUMUSU

Przewiduje się następującą gospodarkę humusem:

- Usunięcie humusu z pasa drogowego pod przewidzianymi elementami projektowanymi, ze składowaniem w przyzmy przy granicy tego pasa w miejscach umożliwiających prowadzenie pozostałych robót. Należy pamiętać, aby wysokość przyzm była zgodna z przepisami obowiązującymi w tym zakresie tzn. należy unikać obumierania elementów organicznych humusu poprzez właściwe jego dotlenianie.
- Humus nienadający się do późniejszego wbudowania winien być od razu odwieziony na odkład.
- Po wykonaniu robót ziemnych humus składowany w przyzmy powinien być wykorzystywany do humusowania skarp i pasów zieleni zgodnie z projektem.
- Po zakończeniu podstawowych robót nadmiar przydatnego humusu pozostały po robotach wymienionych powyżej powinien zostać zagospodarowany zgodnie z ustaleniami ST.

4 ROBOTY ZIEMNE

Projektowana droga przebiegać będzie w przeważającej części w wykopie oraz po powierzchni. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać zdjęcie humusu, rozebrać istniejącą konstrukcję i przeprowadzić inne prace przygotowawcze. Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205.

5 STAN PROJEKTOWANY

5.1 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Inwestycja obejmuje budowę drogi gminnej ul. Kapuckiej wraz z skrzyżowaniami z innymi drogami gminnymi. Początek inwestycji to obszar skrzyżowania z drogą gminną ul. Widok, koniec to włączenie do istniejącej jezdni za kanałem Ożarowskim.

W ramach inwestycji przewidziano budowę nowej jezdni, drogi dla pieszych, zjazdów, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz sieci związanych z prowadzeniem ruchu drogowego. Zaprojektowano następujące skrzyżowania:

1. ul. Widok – droga gminna
2. ul. Józefa Piłsudskiego (34KDD wg MPZP) – droga gminna
3. ul. bez nazwy (36KDD wg MPZP) – droga gminna

Obsługa działek realizowana będzie przez zjazdy zwykłe. Nie przewiduje się prowadzenia ruchu transportu zbiorowego.

5.2 PARAMETRY TECHNICZNE

5.2.1 UL. KAPUCKA

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa drogi: droga lokalna (L),
- długość: 283.52 m
- szerokość pasa ruchu: 3 m,
- szerokość drogi dla pieszych: 2,3-3,2 m
- szerokość zjazdów: zmienna.

5.2.2 UL. WIDOK

- kategoria drogi: drogi gminna,
- klasa drogi: droga dojazdowa (D),
- szerokość pasa ruchu: 2,75 m,
- szerokość drogi dla pieszych: 2,0-2,5 m.

5.2.3 UL. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO (34 KDD WG MPZP)

- kategoria drogi: drogi gminna,
- klasa drogi: droga dojazdowa (D),
- szerokość pasa ruchu: 2,75-3,00 m,
- szerokość drogi dla pieszych: 2,5- 3,2 m.

5.2.4 UL. BEZ NAZWY (36 KDD WG MPZP)

- kategoria drogi: drogi gminna,
- klasa drogi: droga dojazdowa (D),
- szerokość pasa ruchu: 2,75 m,
- szerokość drogi dla pieszych: 2,5 m

5.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z następującymi aktami prawnymi i wytycznymi:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, 2012 r.

5.3.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

- podłoże pod konstrukcje nawierzchni doprowadzone do grupy nośności G1 (stan istniejący G4),
- głębokość przemarzania gruntu wg PN-81/B-03020 wynosi $h_z = 1.0$ m,
- wyznaczona kategoria ruchu – KR0-KR2
- zakładany okres eksploatacji – 20 lat.

5.3.2 KONSTRUKCJA K1 - JEZDNIA (KR2)

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S 50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 8 cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm,
 - doprowadzenie do nośności E2 > 80 MPa.
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} gr. 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niewiązanej wg WT-4 gr. 25 cm,
 - doprowadzenie do nośności E2 > 25 MPa.

5.3.3 KONSTRUKCJA K2 – DROGA DLA PIESZYCH Z KOSTKI BETONOWEJ

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 15 cm,
 - doprowadzenie do nośności E2 > 50 MPa.
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} gr. 25 cm,
 - doprowadzenie do nośności E2 > 25 MPa.

5.3.4 KONSTRUKCJA K3 – DROGA DLA PIESZYCH Z MMA

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S 50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 gr. 4 cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 15 cm,
 - doprowadzenie do nośności E2> 50 MPa.
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} gr. 25 cm,
 - doprowadzenie do nośności E2> 25 MPa.

5.3.5 KONSTRUKCJA K4 – DROGA DLA PIESZYCH (POLA UWAGI)

- płyta ostrzegawcza z wypustkami gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 15 cm,
 - doprowadzenie do nośności E2> 50 MPa.
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} gr. 25 cm,
 - doprowadzenie do nośności E2> 25 MPa.

5.3.6 KONSTRUKCJA K5 – ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru ciemnoszarego gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm,
 - doprowadzenie do nośności E2> 80 MPa.
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} gr. 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niewiązanej wg WT-4 gr. 25 cm,
 - doprowadzenie do nośności E2> 25 MPa.

5.3.7 KONSTRUKCJA K6 – ZJAZDY Z MMA

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S 50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm,
 - doprowadzenie do nośności E2> 80 MPa.
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} gr. 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niewiązanej wg WT-4 gr. 25 cm,
 - doprowadzenie do nośności E2> 25 MPa.

5.3.8 KONSTRUKCJA K7 – NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru ciemnoszarego gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm,
 - doprowadzenie do nośności E2> 80 MPa.
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} gr. 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niewiązanej wg WT-4 gr. 25 cm,
 - doprowadzenie do nośności E2> 25 MPa.

5.3.9 KONSTRUKCJA K8 – POBOCZE Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ

- warstwa ścieralna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 15 cm,

Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikami betonowymi typu ulicznego 15x30 cm i ułożonymi na ławie betonowej z oporem (beton C12/15). Zjazdy ograniczono opornikami betonowym 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem. Drogę dla pieszych ograniczono obrzeżami betonowymi 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem. Na połączeniu ze zjazdami lub jezdnią zaprojektowano krawężnik betonowy zatopiony 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem.

5.4 OBSŁUGA PRZYLEGŁEGO TERENU

W celu zapewnienia obsługi przyległego terenu przewidziano budowę/przebudowę zjazdów.

5.5 GRANICE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

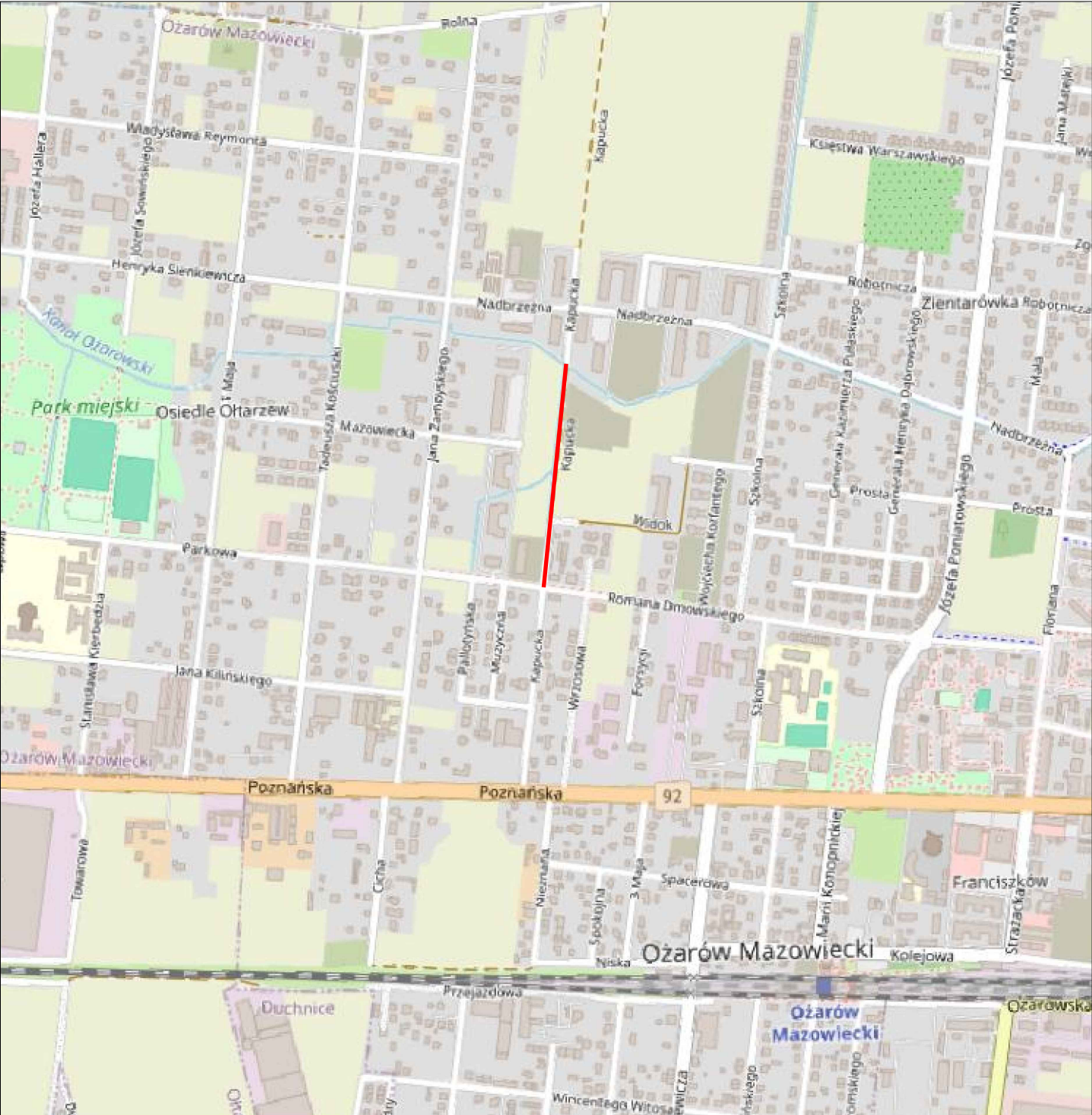
Ze względu na konieczność spełnienia wymagań obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz ze względu wymagania organów opiniujących, rozwiązania projektowe wychodzą poza teren istniejącego pasa drogowego.

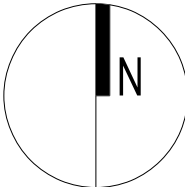
5.6 INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

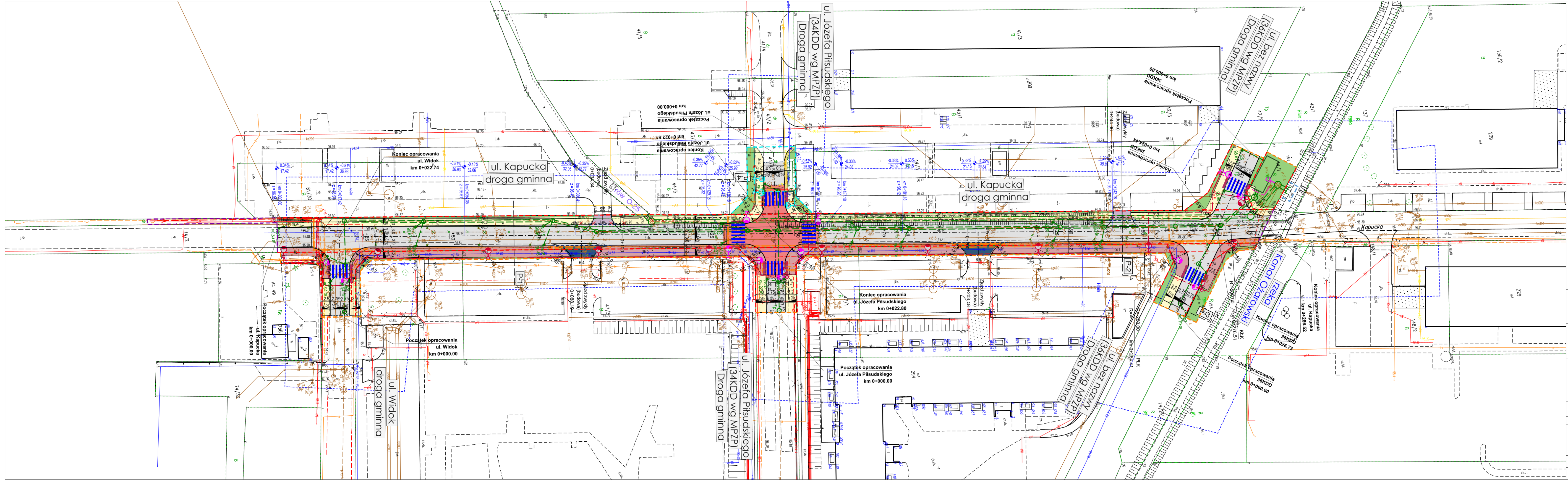
W ramach inwestycji przewiduje się budowę/przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu.

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Branża	Nr rysunku	Nazwa
1	Drogowa	2024-04-PW-D-O-001-01	Plan orientacyjny
2		2024-04-PW-D-PS-001-01	Plan sytuacyjny
3		2024-04-PW-D-PP-001-01	Profil podłużny
4		2024-04-PW-D-PN-001-01	Przekroje normalne
		2024-04-PW-D-W-001-01	Plan warstwicowy
		2024-04-PW-D-SK-001-01	Szczegóły konstrukcyjne



	Jednostka projektowa VIVALO		VIVALO sp. z o.o. ul. J.P Woronicza 78/13 02-640 Warszawa		Biuro i adres do korespondencji: Jana Kasprowicza 103/4 01-823 Warszawa		www.vivalo.pl e-mail: biuro@vivalo.pl tel.: 502 709 556; 501 535 767 fax.: 22 207 25 90	
	Inwestor 		BURMISTRZ OŻAROWA MAZOWIECKIEGO ul. Kolejowa 2 05-850 Ożarów Mazowiecki					
Legenda:  lokalizacja inwestycji	Nazwa inwestycji Budowa drogi gminnej nr 410694W ul. Kapuckiej w Ożarowie Mazowieckim							
	Faza PROJEKT WYKONAWCZY							
	Nr tomu I		Temat PROJEKT WYKONAWCZY					
	Nazwa rysunku Plan orientacyjny					Nr rysunku 2024-04-PW-D-O-001-01		
	Data 07.2026		Skala 1:10 000		Nr projektu 2024-04		Nr rewizji ---	



- Legenda:**
- pikietaż projektowanej drogi
 - - - istniejąca granica pasa drogowego/granic działek ewidencyjnych
 - - - projektowane linie podziałowe i linie rozgraniczające teren inwestycji
 - - - ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości (budowa i przebudowa innych dróg publicznych)
 - - - tereny wód płynących
 - - - granica opracowania
 - - - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm
 - - - projektowany opornik betonowy 12x25x100cm
 - - - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm zatopiony h=0cm
 - - - projektowana krawędź nawierzchni
 - - - projektowane obrzeże
 - - - projektowane pochylenia poprzeczne
 - - - projektowana droga dla pieszych z kostki betonowej
 - - - projektowana droga dla pieszych z MMA
 - - - projektowana jezdnia z mieszanki mineralno - asfaltowej
 - - - projektowane zjazdy z MMA/kostki betonowej
 - - - projektowana jezdnia z kostki betonowej (skrzyżowanie wyniesione)
 - - - projektowane pole uwagi
 - - - przepusty do rozbiórki

Branża sanitarna:

- - - projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- - - rozbiórka sieci kanalizacji sanitarnej
- - - projektowany wпуск sieci kanalizacji deszczowej
- - - projektowana pompownia wód opadowych
- - - projektowany zbiornik retencyjny podziemny

Branża telekomunikacyjna:

- - - projektowana linia kablowa sieci telekomunikacyjnej
- - - rozbiórka sieci telekomunikacyjnej

Branża elektroenergetyczna:

- - - projektowana sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - oświetlenie drogowe
- - - projektowane latarnie
- - - projektowane latarnie - oświetlenie przejść dla pieszych
- - - projektowana sieć kablowa elektroenergetyczna niskiego napięcia
- - - projektowane słupy sieci napowietrznej elektroenergetycznej niskiego napięcia
- - - projektowana sieć kablowa elektroenergetyczna niskiego napięcia zasilająca pompownię

Jednostka projektowa

VIVALO VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa

Biuro i adres do korespondencji:
Jana Kasprzowicza 103/4
01-823 Warszawa

www.vivalo.pl
e-mail: biuro@vivalo.pl
tel.: 502 709 556; 501 535 767
fax.: 22 207 25 90

Investor

BURMISTRZ OŻAROWA MAZOWIECKIEGO
ul. Kolejowa 2
05-850 Ożarów Mazowiecki

Nazwa inwestycji

Budowa drogi gminnej nr 410694W ul. Kapuckiej w Ożarowie Mazowieckim

Nr tomu

PROJEKT WYKONAWCZY

Specjalność

Funkcja

Projektant

Sprawdzający

Nazwa rysunku

Plan sytuacyjny

Data

07.2026

Skala

1:500

Nr rysunku

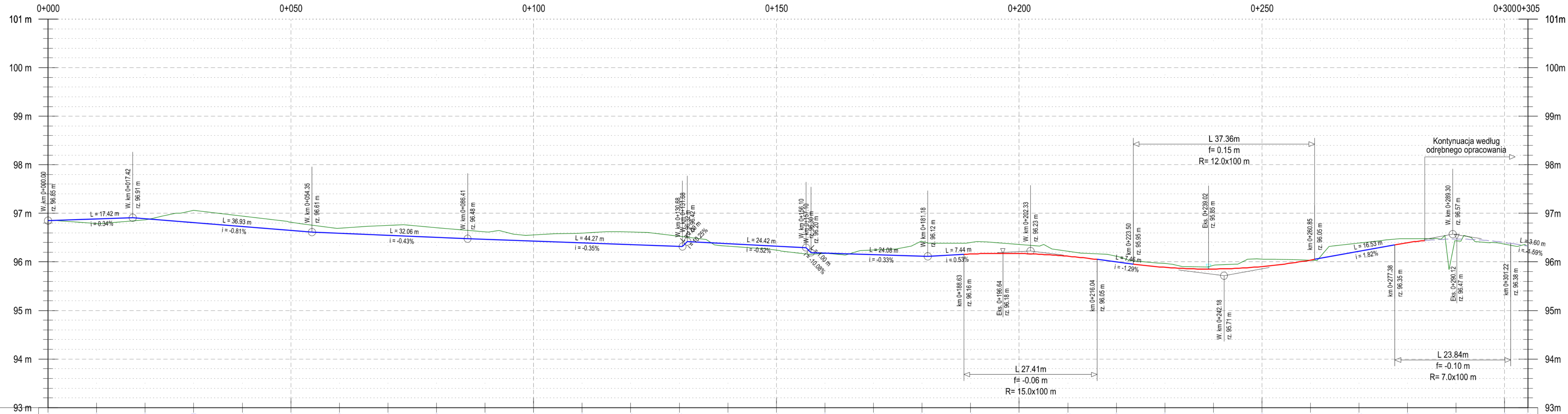
2024-04-PW-D-PS-001-01

Nr projektu

2024-04

Nr rewizji

ul. Kapucka
droga gminna



Rzędne niwelety:	96.85	96.89	96.89	96.81	96.73	96.65	96.59	96.55	96.50	96.46	96.43	96.39	96.36	96.32	96.38	96.33	96.19	96.15	96.12	96.16	96.17	96.12	96.00	95.89	95.85	95.90	96.04	96.22	96.40	96.47	96.40	96.32	
Rzędne terenu:	96.85	96.79	96.86	97.06	96.94	96.82	96.69	96.75	96.70	96.62	96.55	96.60	96.62	96.53	96.32	96.24	96.17	96.25	96.42	96.40	96.36	96.22	96.12	96.00	95.97	95.93	96.06	96.03	96.39	96.48	96.44	96.36	96.32
Wykop:				0.25	0.21	0.17	0.10	0.20	0.20	0.16	0.13	0.21	0.26	0.21				0.10	0.30	0.24	0.19	0.10	0.12	0.08	0.08	0.16		0.17	0.08				
Nasyp:		0.10	0.03												0.06	0.09	0.02										0.01			0.03	0.04		
Trasa w planie:	L=264.41m R=200.00 m L=12.10 L=28.31m																																
Trasa w profilu:	L=17.42 m i=0.34% L=36.93 m i=-0.81% L=32.06 m i=-0.43% L=44.27 m i=-0.35% L=7.00 m i=0.25% L=24.42 m i=-0.52% L=60.01 m i=0.00 L=24.08 m i=-0.33% L=7.44 m i=0.53% L=27.41 m R=1500.00 m L=7.46 m i=-1.59% L=37.36 m R=1200.00 m L=16.53 m i=1.82% L=23.84 m R=700.00 m L=3.60 m i=-1.69%																																
Pikietaż:	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+300.00	0+304.82																

Jednostka projektowa

VIVALO
VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa

Biurowo i adres do korespondencji:
Jana Kasprzowicza 103/4
01-823 Warszawa

www.vivalo.pl
e-mail: biuro@vivalo.pl
tel.: 502 709 556, 501 535 767
fax.: 22 207 25 90

Investor

**BURMISTRZ OŻARÓWA MAZOWIECKIEGO**
ul. Kolejowa 2
05-850 Ożarów Mazowiecki

Nazwa inwestycji

Budowa drogi gminnej nr 410694W ul. Kapuckiej w Ożarowie Mazowieckim

Faza

PROJEKT WYKONAWCZY

Nr tomu

I

Temat

PROJEKT WYKONAWCZY

Specjalność

Funkcja

Imię i Nazwisko

Nr uprawnień

Podpis

drogowa

Projektant

Sprawdzający

Nazwa rysunku

Profil podłużny

Nr rysunku

2024-04-PW-D-PP-001-01

Data

07.2026

Skala

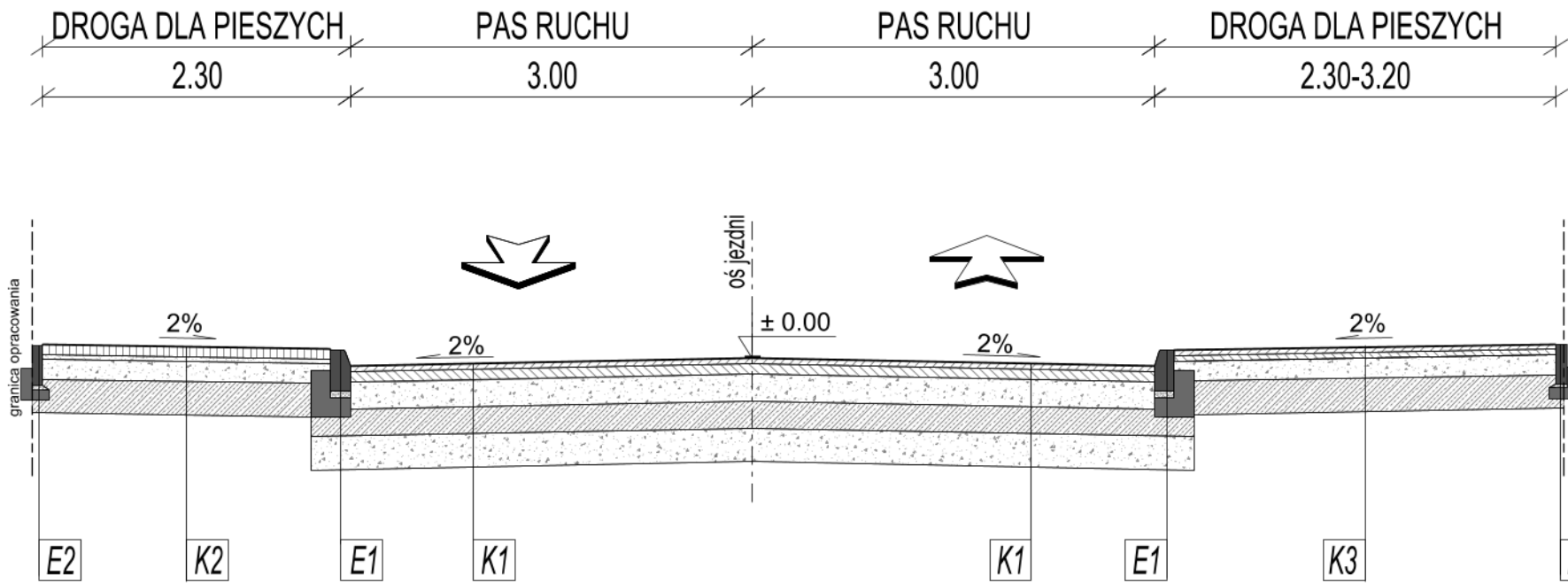
1:500

Nr projektu

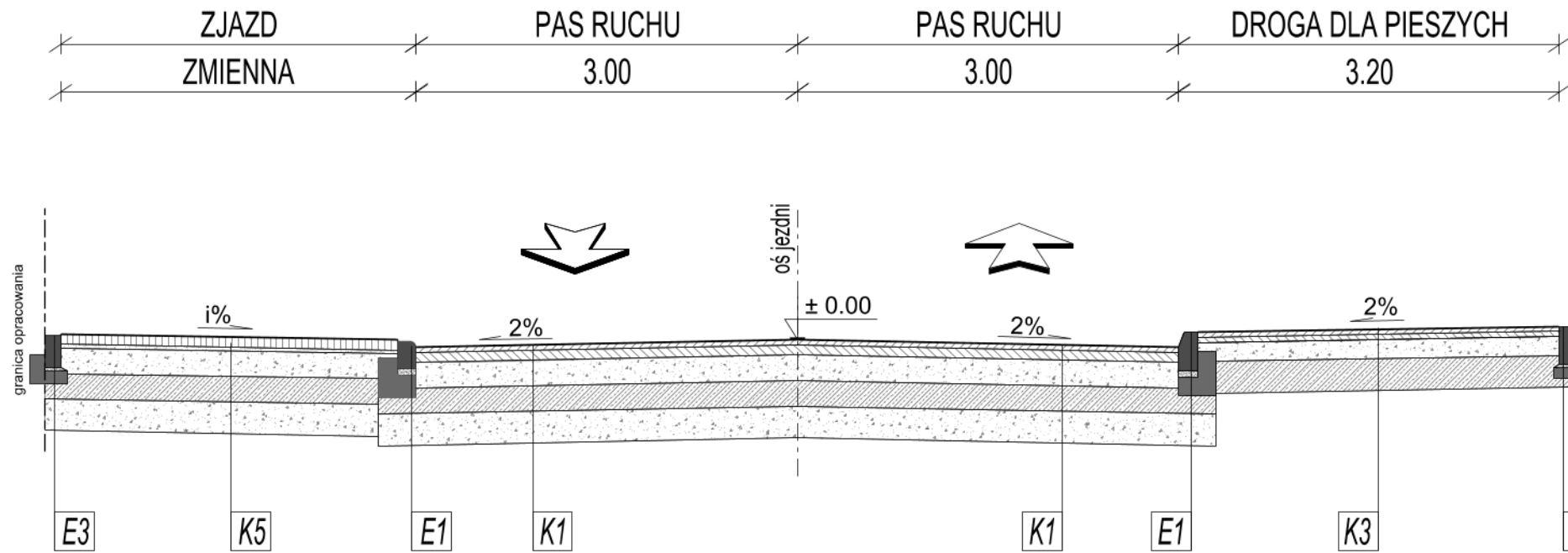
2024-04

Nr rewizji

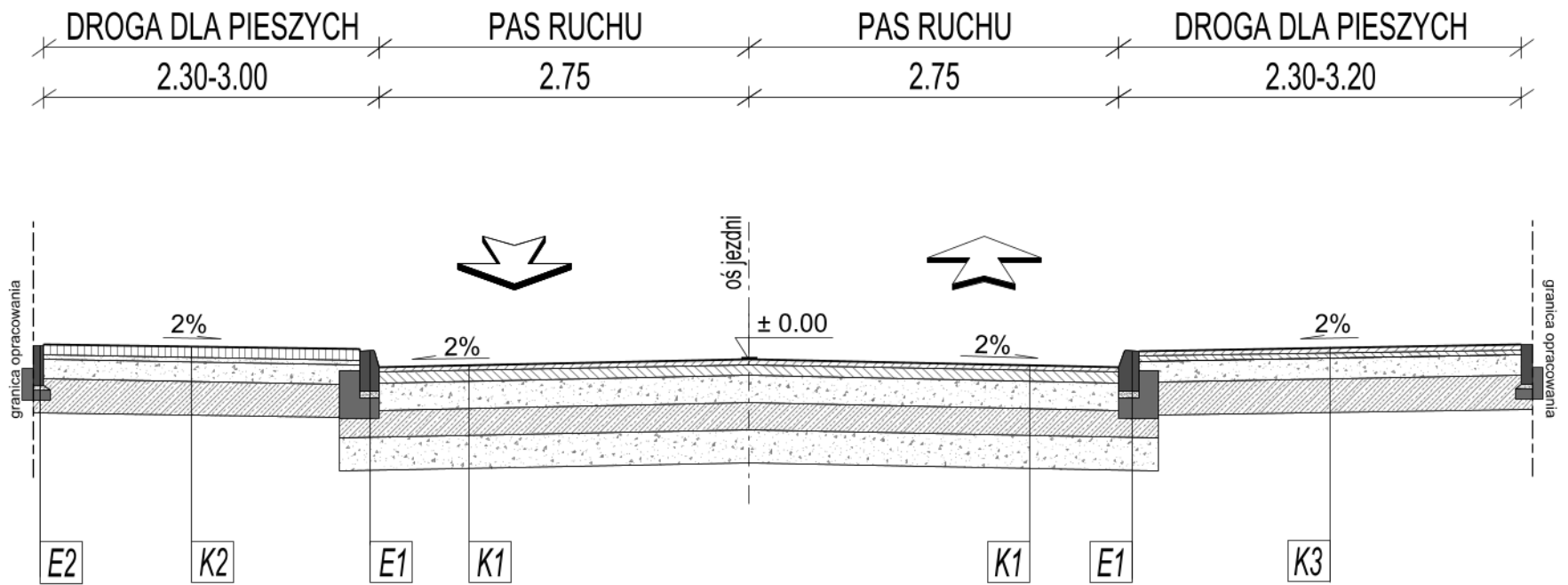
Przekrój normalny nr 1
ul. Kapucka



Przekrój normalny nr 2
ul. Kapucka



Przekrój normalny nr 3
drogi gminne



KONSTRUKCJA K1	NAWIERZCHNIA JEZDNI KR2
4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC 11 S
8 cm	WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W
20 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA 0/31,5 MM WG WT-4
▽ 80 MPa	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO NOŚNOŚCI E2>80 MPa
20 cm	WARSTWA MROZOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEW HYDRUALICZNYM C1,5/2
25 cm	WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ WG WT-4
▽ 25 MPa	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO NOŚNOŚCI E2>25 MPa

KONSTRUKCJA K2	NAWIERZCHNIA DROGI DLA PIESZYCH Z KOSTKI BETONOWEJ
8 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ
3 cm	PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4
15 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA 0/31,5 MM WG WT-4
▽ 80 MPa	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO NOŚNOŚCI E2>80 MPa
25 cm	WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEW HYDRUALICZNYM C1,5/2
▽ 25 MPa	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO NOŚNOŚCI E2>25 MPa

KONSTRUKCJA K3	NAWIERZCHNIA DROGI DLA PIESZYCH Z MMA
4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC 8 S
4 cm	WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 W
15 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA 0/31,5 MM WG WT-4
▽ 80 MPa	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO NOŚNOŚCI E2>80 MPa
25 cm	WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEW HYDRUALICZNYM C1,5/2
▽ 25 MPa	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO NOŚNOŚCI E2>25 MPa

KONSTRUKCJA K4	NAWIERZCHNIA DROGI DLA PIESZYCH - POŁA UWAGI
8 cm	WARSTWA ŚCIERALNA PŁYT OSTRZEGAWCZYCH Z WYPUSTKAMI KOLORU ŻÓŁTEGO
3 cm	PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4
15 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA 0/31,5 MM WG WT-4
▽ 80 MPa	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO NOŚNOŚCI E2>80 MPa
25 cm	WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEW HYDRUALICZNYM C1,5/2
▽ 25 MPa	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO NOŚNOŚCI E2>25 MPa

KONSTRUKCJA K5	NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
8 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ
3 cm	PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4
20 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA 0/31,5 MM WG WT-4
▽ 80 MPa	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO NOŚNOŚCI E2>80 MPa
20 cm	WARSTWA MROZOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEW HYDRUALICZNYM C1,5/2
25 cm	WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ WG WT-4
▽ 25 MPa	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO NOŚNOŚCI E2>25 MPa

KONSTRUKCJA K6	NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z MMA
4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC 8 S
4 cm	WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 W
20 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA 0/31,5 MM WG WT-4
▽ 80 MPa	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO NOŚNOŚCI E2>80 MPa
20 cm	WARSTWA MROZOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEW HYDRUALICZNYM C1,5/2
25 cm	WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ WG WT-4
▽ 25 MPa	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO NOŚNOŚCI E2>25 MPa

KONSTRUKCJA K7	NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ
8 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ
3 cm	PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4
20 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA 0/31,5 MM WG WT-4
▽ 80 MPa	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO NOŚNOŚCI E2>80 MPa
20 cm	WARSTWA MROZOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEW HYDRUALICZNYM C1,5/2
25 cm	WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ WG WT-4
▽ 25 MPa	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO NOŚNOŚCI E2>25 MPa

KONSTRUKCJA K8	POBOCZE Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ
15 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA 0/31,5 MM WG WT-4

ELEMENTY PRZEKROJU POPRZECZNEGO

E1	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30X100 NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPOREM
E2	OBRIEŻE BETONOWE 8X30X100 NA PODSYPCE CEM-KRUSZYWOWEJ 1:4 Z OPOREM
E3	OPORNİK BETONOWY 12X25X100 NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPOREM

Jednostka projektowa
VIVALO
VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P Woronicza 78/13
02-640 Warszawa
Biuro i adres do korespondencji:
Jana Kasprzowicza 103/4
01-823 Warszawa
www.vivalo.pl
e-mail: biuro@vivalo.pl
tel.: 502 709 556; 501 535 767
fax.: 22 207 25 90

Inwestor

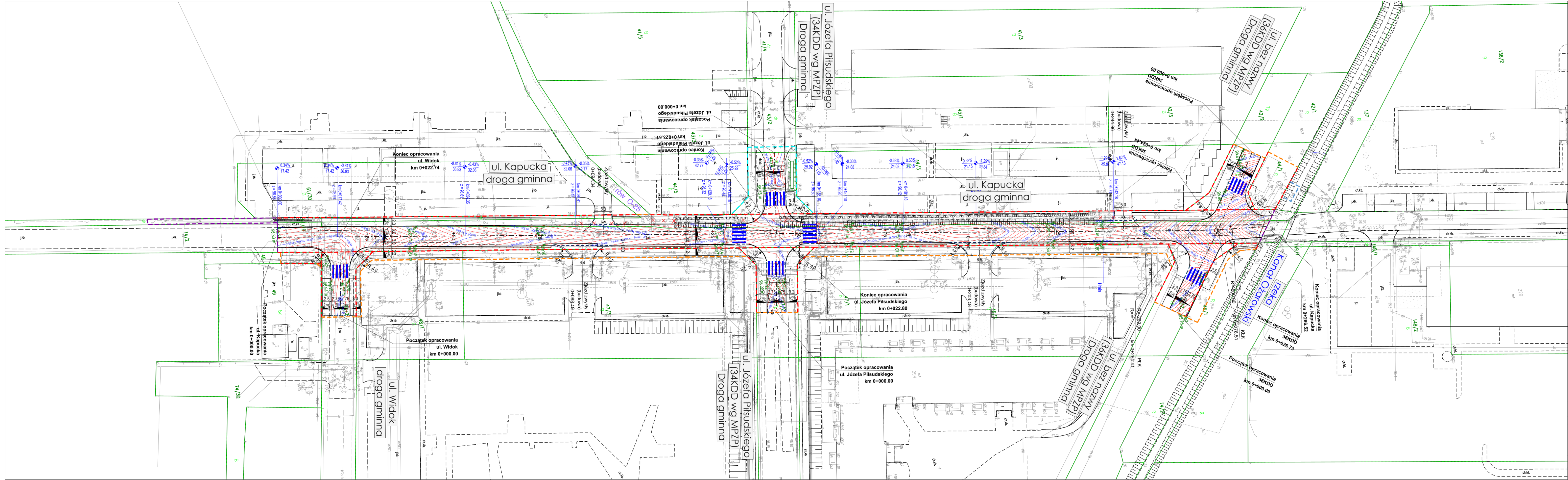
BURMISTRZ OŻAROWA MAZOWIECKIEGO
ul. Kolejowa 2
05-850 Ożarów Mazowiecki

Nazwa inwestycji
Budowa drogi gminnej nr 410694W ul. Kapuckiej w Ożarowie Mazowieckim

Faza
PROJEKT WYKONAWCZY

Nr tomu I	Temat PROJEKT WYKONAWCZY			
Specjalność	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
drogowa	Projektant			
	Sprawdzający			

Nazwa rysunku Przekroje normalne		Nr rysunku 2024-04-PW-D-PN-001-01	
Data 07.2026	Skala 1:500	Nr projektu 2024-04	Nr rewizji ---



- Legenda:
- pikietaż projektowanej drogi
 - istniejąca granica pasa drogowego/granicie działek ewidencyjnych
 - projektowane linie podziałowe i linie rozgraniczające teren inwestycji
 - ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości (budowa i przebudowa innych dróg publicznych)
 - tereny wód płynących
 - granica opracowania
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm
 - projektowany opornik betonowy 12x25x100cm
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm zatopiony h=0cm
 - projektowana krawędź nawierzchni
 - projektowane obrzeże
 - projektowane pochylenia poprzeczne
 - przepusty do rozbiórki

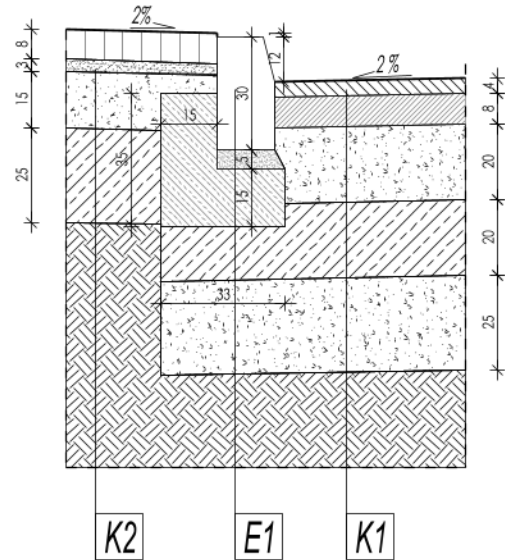
Jednostka projektowa
VIVALO VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa

Investor
BURMISTRZ OŻAROWA MAZOWIECKIEGO
ul. Kolejowa 2
05-850 Ożarów Mazowiecki

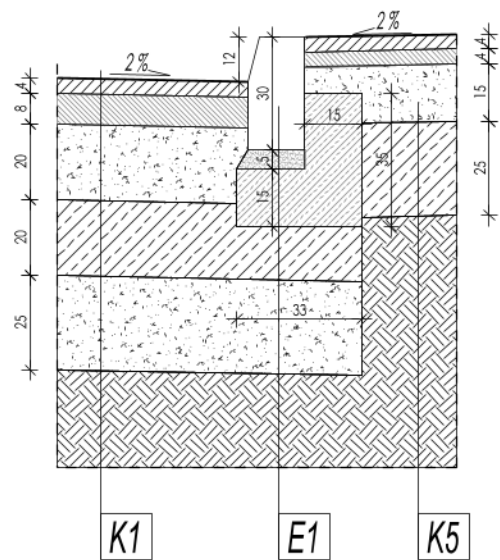
Nazwa inwestycji
Budowa drogi gminnej nr 410694W ul. Kapuckiej w Ożarowie Mazowieckim

Projekt Wykonawczy				
Projekt Wykonawczy				
Nr tomu	I			
Specjalność	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
drogowa	Projektant			
	Sprawdzający			
Nazwa rysunku		Nr rysunku		
Plan warstwicyowy		2024-04-PW-D-W-001-01		
Data		Nr projektu		Nr rewizji
07.2026		2024-04		---
Skala		1:500		

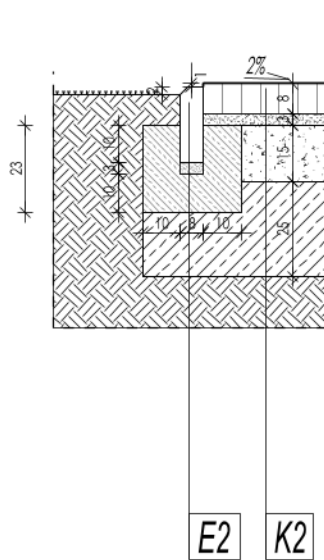
1 SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI JEZDNI
I DROGI DLA PIESZYCH Z KOSTKI BETONOWEJ
SKALA 1:20



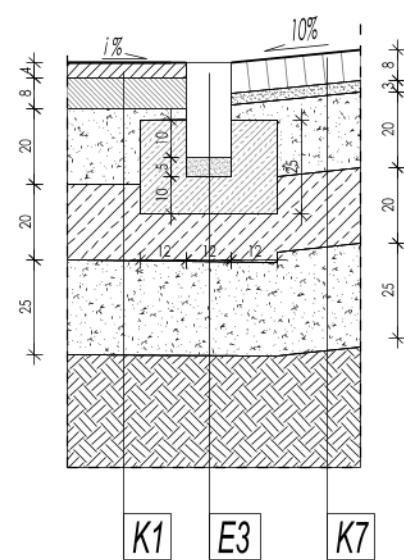
2 SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI
I DROGI DLA PIESZYCH Z MMA
SKALA 1:20



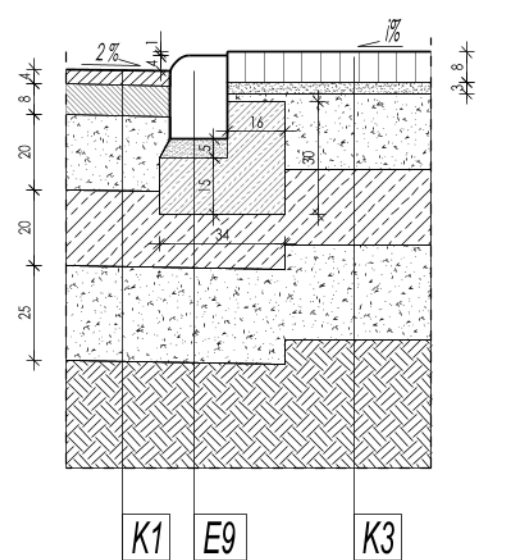
3 SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY OBRZEŻA
PRZY DRODZE DLA PIESZYCH
SKALA 1:20



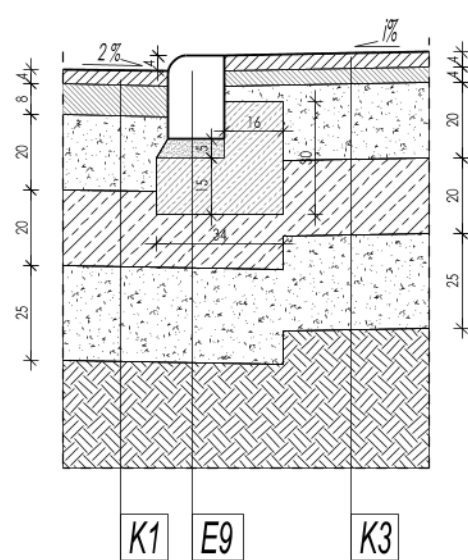
4 SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
SKRZYŻOWANIA WYNIESIONEGO
SKALA 1:20



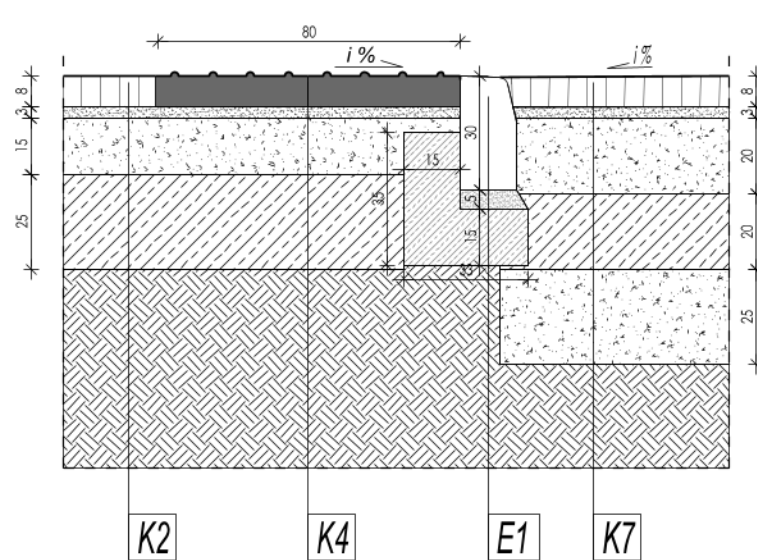
5 SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI KRAWĘŻNIKA NAJAZDOWEGO
PRZY PROJEKTOWANYCH ZJAZDACH Z KOSTKI BETONOWEJ
SKALA 1:20



6 SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI KRAWĘŻNIKA NAJAZDOWEGO
PRZY PROJEKTOWANYCH ZJAZDACH Z MMA
SKALA 1:20



7 SZCZEGÓŁ OBNIŻENIA DROGI DLA PIESZYCH
W MIEJSCU PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
SKALA 1:20



ELEMENTY PRZEKROJU POPRZECZNEGO

E1	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30X100 NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPOREM
E2	OBRZEŻE BETONOWE 8X30X100 NA PODSYPCE CEM-KRUSZYWOWEJ 1:4 Z OPOREM
E3	OPORNIK BETONOWY 12X25X100 NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPOREM
E4	KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY BETONOWY 15X22X100 NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPOREM

*KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI ZGODNE Z RYSUNKIEM 2024-04-PW-D-PN-001-01

Jednostka projektowa

VIVALO

VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P Woronicza 78/13
02-640 Warszawa

Biuro i adres do korespondencji:
Jana Kasprowicza 103/4
01-823 Warszawa

www.vivalo.pl
e-mail: biuro@vivalo.pl
tel.: 502 709 556; 501 535 767
fax.: 22 207 25 90

Inwestor



BURMISTRZ OŻAROWA MAZOWIECKIEGO
ul. Kolejowa 2
05-850 Ożarów Mazowiecki

Nazwa inwestycji

Budowa drogi gminnej nr 410694W ul. Kapuckiej w Ożarowie Mazowieckim

Faza				
PROJEKT WYKONAWCZY				
Nr tomu	Temat			
I	PROJEKT WYKONAWCZY			
Specjalność	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
drogowa	Projektant			
	Sprawdzający			
Nazwa rysunku			Nr rysunku	
Szczegóły konstrukcyjne			2024-04-PW-D-SK-001-01	
Data		Skala		Nr projektu
07.2026		1:20		2024-04
				Nr rewizji
